

1. ZRCÁTKO - SMĚROVKA

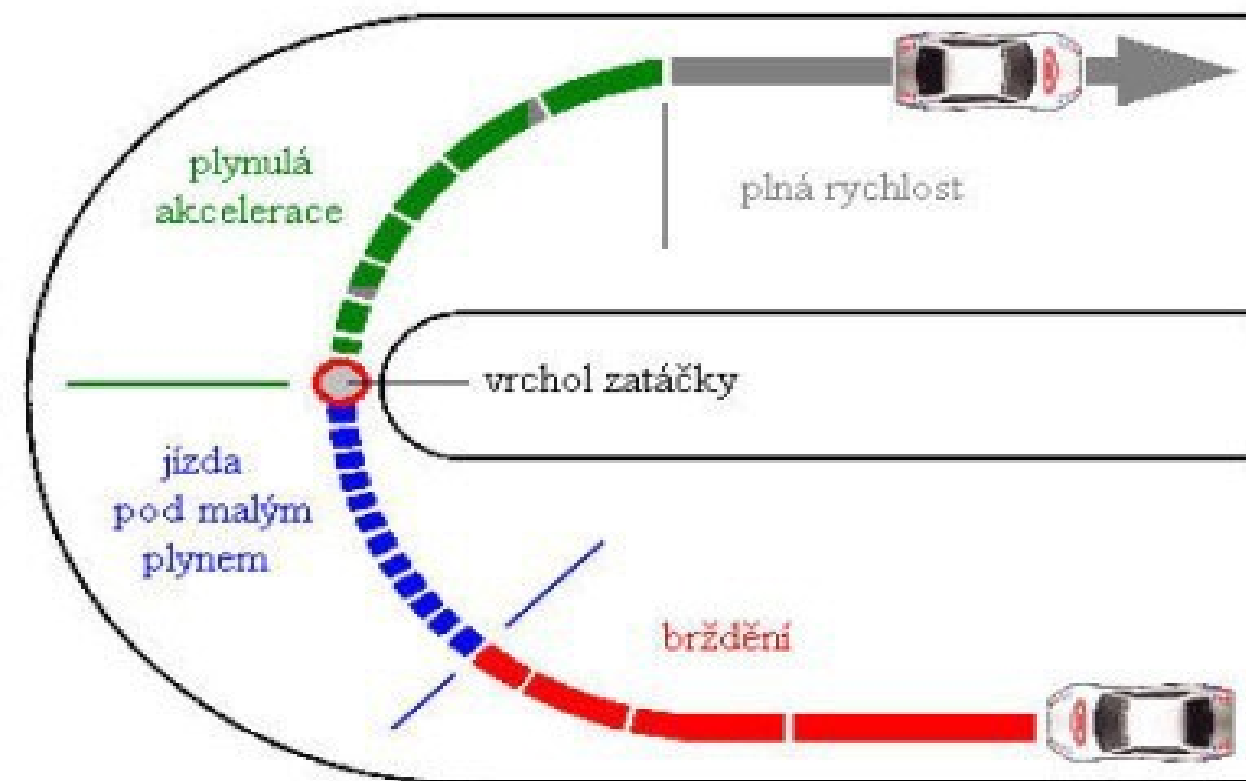


1. SMĚROVKA slouží k signalizaci zamýšleného směru,
2. SMĚROVKA je pro informaci ostatních účastníků silničního provozu, co plánujeme provádět.
3. Je NUTNÉ jako PRVNÍ provést kontrolu směru ZRCÁTKO kam jedeme a poté dát SMĚROVKU!
4. Kontrolu směru ZRCÁTKO opakujeme vícekrát (dle situace).
5. Při parkování u krajnice nebo rozjezdu ve svahu je kontrola směru ZRCÁTKA ještě důkladnější.
6. Když nevíš, tak raději SMĚROVKU!



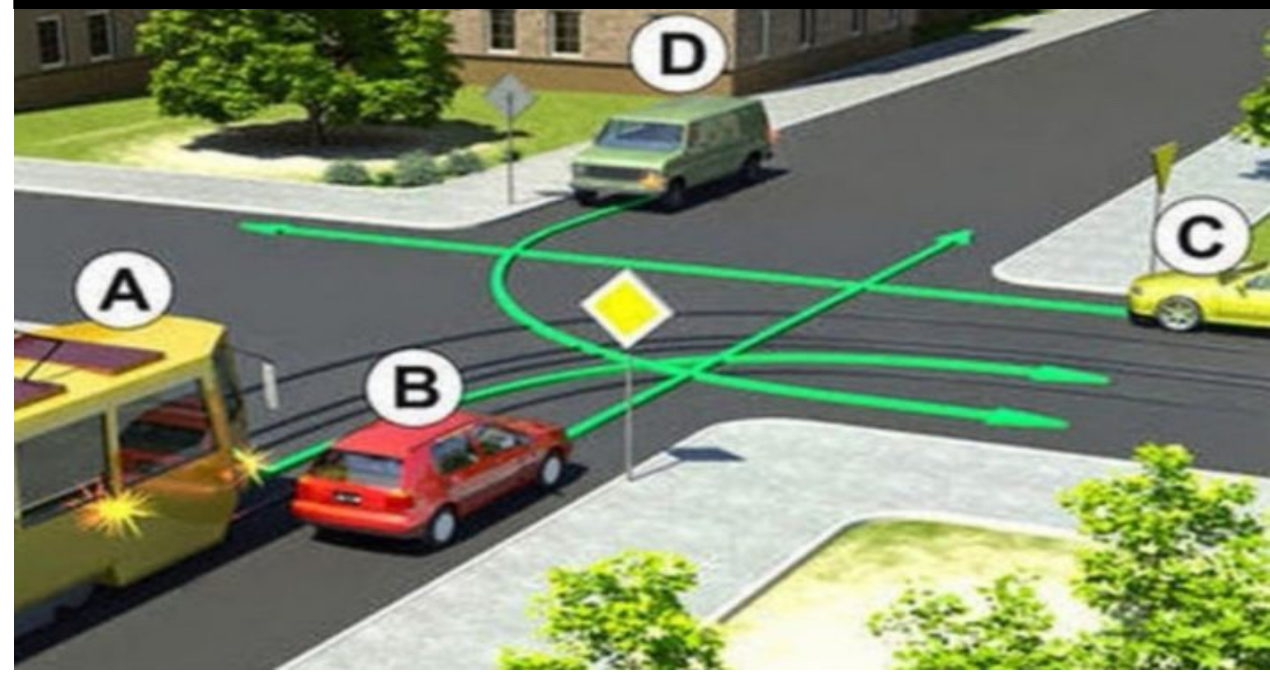
2. DO ZATÁČKY UBERU, „ZPOMALÍM“ A VEN PŘIDÁVÁM

1. Podle situace ZPOMALÍM (BRZDOU) nebo PODŘADÍM na nižší rychlostní stupeň VŽDY PŘED ZATÁČKOU.
2. Při průjezdu zatáčkou nemám vyšlápnutou spojku tzv. „NESTOJÍM“ na pedálu spojky.



2. DO KŘÍŽOVATKY A PŘED ŽELEZNIČNÍM PŘEJEZDEM UBERU, „ZPOMALÍM“ A VEN PŘIDÁVÁM

1. Podle situace ZPOMALÍM (BRZDOU) nebo PODŘADÍM na nižší rychlostní stupeň VŽDY PŘED KŘÍŽOVATKOU nebo ŽELEZNIČNÍM PŘEJEZDEM.
2. Při průjezdu nemám vyšlápnutou spojku tzv. „NESTOJÍM“ na pedálu spojky.
3. Při odbočování V KŘÍŽOVATCE A nebo při jízdě NA ŽELEZNIČNÍM PŘEJEZDU neřadím.
4. Pokud jsem stál v KŘÍŽOVATCE, a situace to umožňuje,
5. tak se rozjždím a řadím z 1. rychlostního stupně na 2. rychlostní stupeň už v křižovatce.



1. OTÁČEJ HLAVU A PRACUJ TĚLEM!

2. Jsou okamžiky, kdy JEN výrazným otočením hlavy a pohybem těla dopředu nebo dozadu , se PŘESVĚDČÍŠ o situacích v provozu:

- přejíždění z pruhu do pruhu;
- před železničním přejezdem;
- v křižovatce „s předností zprava“;
- na parkovišti (vyjíždění nebo zajiždění do parkovacího místa);
- před přechodem pro chodce;
- před průjezdem v nepřehledné křižovatce (kruhový objezd);
- Na jakémkoliv nepřehledném místě nebo u OTÁČENÍ a COUVÁNÍ!



3. ZAJÍC NA HOUPACÍM KONI
„NEMÁŠ OČI JAKO ZAJÍC
PO STRANÁCH HLAVY A
NESEDÍŠ NA HOUPAČCE“



4. PŘEDVÍDAT CHODCE NA PŘECHODU PRO CHODCE

1. PŘEDVÍDEJ, ŽE CHODEC CHCE UŽÍT PŘECHOD!
2. MUSÍŠ UMOŽNIT CHODCI NERUŠENĚ PŘEJÍT PŘES PŘECHOD PRO CHODCE Z OBOU STRAN!
3. CHODCE NESTRAŠÍME A NENAJÍŽDÍME NA NĚ!
4. POKUD SI ŘEKNEŠ PŘED PŘECHODEM PRO CHODCE „TO BYCH JEŠTĚ STIHNUL“, TAK JSI MĚL PRÁVĚ ZASTAVIT A CHODCE PUSTIT.
5. CHODEC JE PŘEKÁŽKA, KTEROU OBJÍŽDÍME (ZRCÁTKO-SMĚROVKA).
6. V PŘÍPADĚ NUTNOSTI (NA PARKOVIŠTI apod.) raději před chodcem ZASTAV!
7. BUĎ CHYTŘEJŠÍ A NESPĚCHEJ v místech, kde je zvýšený výskyt přechodů.
8. TY NEŘÍDÍŠ PROVOZ NA PŘECHODĚ PRO CHODCE.
9. POKUD FUNGUJE SVĚTELNÁ SIGNALIZACE NA KŘÍŽOVATCE, TAK FUNGUJE I PRO CHODCE!



**ZEBRA SE ZA TEBE
NEROZHLEDNĚ**

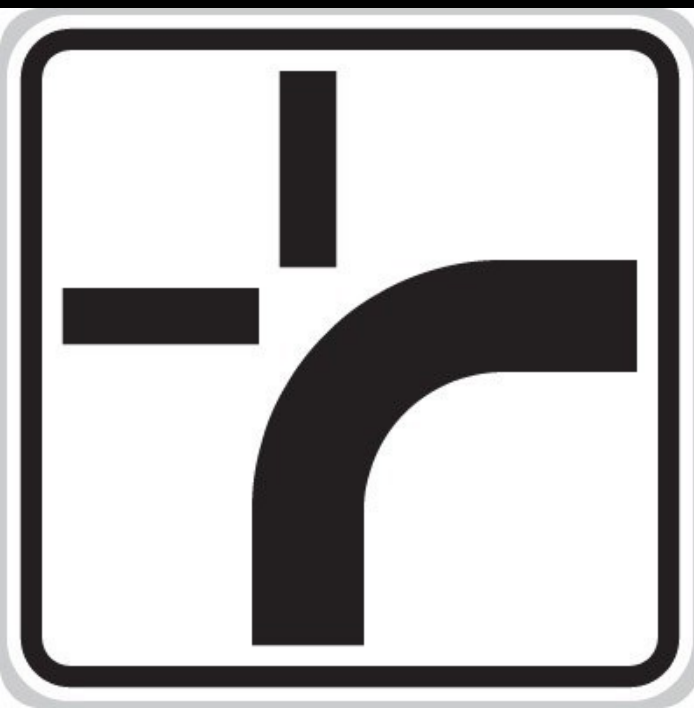


5. KDYŽ KOMISAŘ NIC NEŘEKNE JEŽ ROVNĚ NEBO PO „HLAVNÍ“, „HLAVNÍ“ MÁ PŘED ROVNĚ PŘEDNOST.

1. SLEDUJ ZNAČKY SVISLÉ I VODOROVNÉ.
2. POKUD JEDEŠ PO „HLAVNÍ“ A TA VEDE DOPRAVA NEBO DOLEVA, TAK V TOM SMĚRU MĚJ SMĚROVKU.
3. SLEDUJ NÁVĚSTI PŘED KŘIŽOVATKOU A ŘADÍCÍ PRUHY.

4. POKUD SE ZAŘADÍŠ DO ŠPATNÉHO JÍZDNÍHO PRUHU, TAK UŽ NEPŘEJÍŽDĚJ POKUD BY JSI PŘEJEL PODÉLNOU ČÁRU SOUVISLOU!

5. MUSÍŠ VŽDY VĚDĚT, ZDA JSI NA VEDLEJŠÍ NEBO NA „HLAVNÍ“!



6. VOZIDLO OVLÁDÁME MY – NE VOZIDLO NÁS!

1. NEDOPUŠŤ, ABY VOZIDLO JELO SMĚREM KAM NECHCEŠ.
2. POHYB A SMĚR VOZIDLA OVLÁDÁŠ TY!
3. ZTRATÍŠ-LI KONTROLU NAD VOZIDLEM NEBO POKUD ROZPOZNÁŠ POHYB VOZIDLA, KTERÝ NECHCEŠ, TAK OKAMŽITĚ ZASTAV!
4. MĚJ SITUACE V PROVOZU POD KONTROLOU A NEPŘIPUŠŤ PORUŠENÍ PŘEDCHOZÍCH PRAVIDEL!

