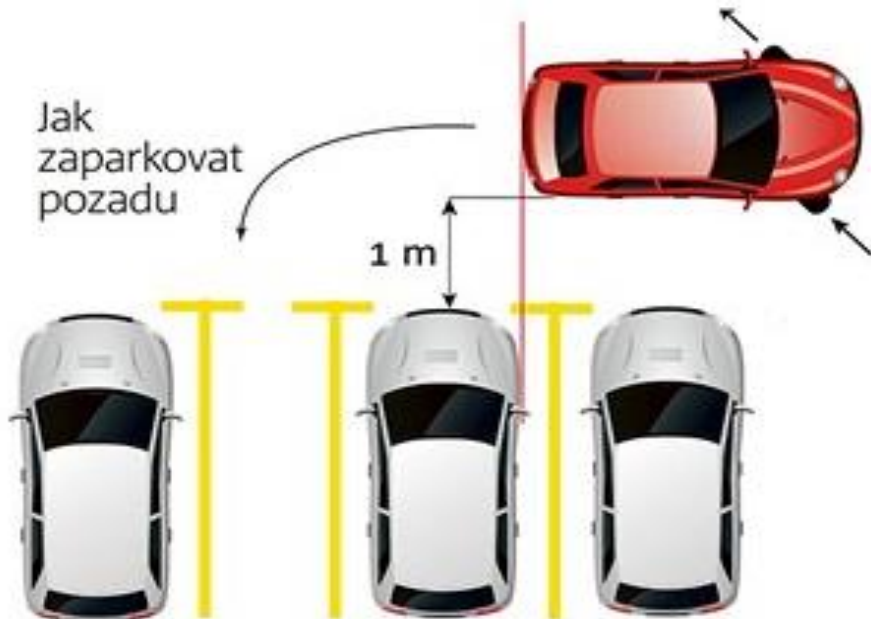



Jak
zaparkovat
pozadu



1. ZASTAVÍME SE SMĚROVKOU, KOLMO K MÍSTU PARKOVÁNÍ.
2. COUVÁME ROVNĚ DO CHVÍLE POMOCNÝCH BODŮ.
3. TOČÍME VOLANTEM NA STRANU KDE PARKUJEME.
4. VYROVNÁME VOLANT DO PŘÍMÉHO SMĚRU VE CHVÍLY, KDY JSME ROVNĚ S ČARAMI.
5. ZASTAVÍME.




ZASTAV SE
SMĚROVKOU



POMŮCKA,
STŘED AUTA V
MALÉM
OKÉNKU



MÍSTO KDE
TOČÍŠ
VOLANTEM

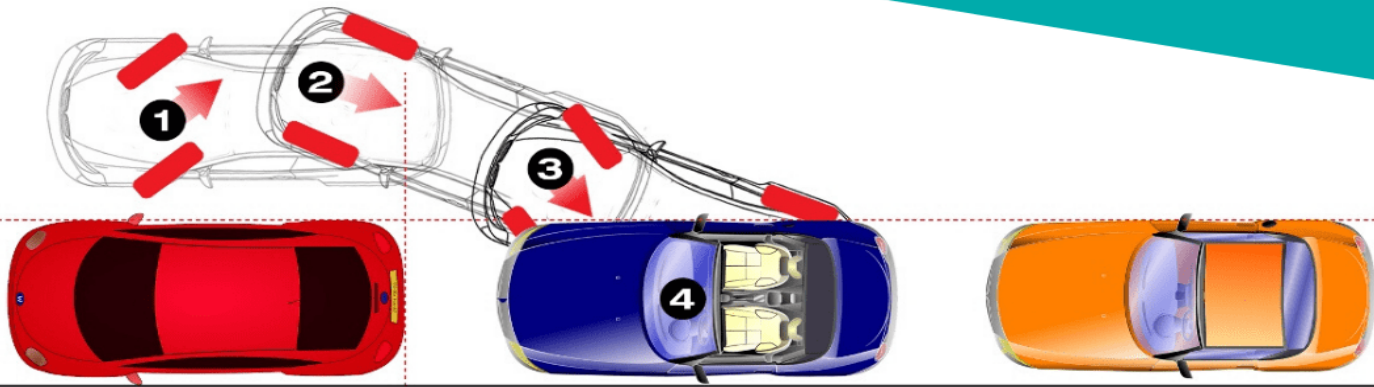


NAŠE
ZÁĎ/BLIŽŠÍ BOK
VOZIDLA, ZA
KTERÉ COUVÁM

1. KOLMÉ PARKOVÁNÍ , VYUŽÍVÁM POMOCNÉ BODY, KDY TOČÍM VOLANTEM JE OBDOBNÉ PŘI PARKOVÁNÍ VPRAVO I VLEVO.
2. RYCHLOST COUVÁNÍ OVLIVŇUJEME PEDÁLEM SPOJKY A PRAVOU NOHU MÁME PŘIPRAVENOU BRZDIT NEBO ZASTAVIT, COUVÁME POMALU A PLYNULE.
3. DÍVÁME SE VŠEMI SMĚRY A ČASTĚJI KONTROLUJI ODPSTUP.
4. VŽDY MÁME SMĚROVKU DO SMĚRU KDE COUVÁME.
5. V PŘÍPADĚ, ŽE NÁM COUVÁNÍ NEVYŠLO, TAK ZASTAVÍME, JEDEME DOPŘEDU A ZACOUVÁME JEN S MÍRNOU KOREKČÍ TOČENÍ NA VOLANTU.
6. PŘI ZTRÁTĚ ORIENTACE IHNEDE ZASTAVÍME.
7. PŘI COUVÁNÍ DO SVAHU MUSÍME PŘIDAT TAKÉ PLYN.
8. POKUD BUDEME OTEVÍRAT DVEŘE VOZIDLA, TAK VŽDY KDYŽ MÁME „VYŘAZENO“ NEUTRÁL A PARKOVACÍ BRZDA JE „ZATAŽENÁ“ .



Podélné parkování



ZASTAVÍME cca 30cm OD VOZIDLA A SE SMĚROVKOU DO SMĚRU KDE PARKUJEME.



OKNO NA OKNO A MÍRNĚ PŘEJEDEME NAŠÍ ZÁDÍ ZA ZÁĎ VOZIDLA, ZA KTERÉ COUVÁME.



45 stupňů



Dosáhneme 45 stupňů a couváme pod tímto úhlem do chvíle než...



... je přední část vozu za autem a žlutý bod pro kontrolu je na úrovni patníku. Couváme a volantem točíme doprava.



V parkovacích místech si musíme pohlídat zastavení uvnitř značky.



úhel 45 stupňů



ZASTAVÍME cca 30cm OD VOZIDLA A SE SMĚROVKOU DO SMĚRU KDE PARKUJEME.

OKNO NA OKNO A MÍRNĚ PŘEJEDEME NAŠÍ ZÁDÍ ZA ZÁŘ VOZIDLA, ZA KTERÉ COUVÁME.

Dívejte se všemi směry

45 stupňů

45 stupňů



Dosáhneme 45 stupňů a couváme pod tímto úhlem do chvíle než...



... je přední část vozu za autem a žlutý bod pro kontrolu je na úrovni patníku. Couváme a volantem točíme doleva.



1. **PODÉLNÉ PARKOVÁNÍ , POMOCNÉ BODY, KDY TOČÍM NEBO ROVNÁM JSOU OBDOBNÉ POKUD PARKUJI VPRAVO NEBO VLEVO.**
2. **RYCHLOST COUVÁNÍ OVLIVŇUJEME PEDÁLEM SPOJKY A PRAVOU NOHU MÁME PŘIPRAVENOU BRZDIT NEBO ZASTAVIT.**
3. **DÍVÁME SE VŠEMI SMĚRY A ČASTĚJI SI KONTROLUJEM Odstup.**
4. **VŽDY MÁME SMĚROVKU DO SMĚRU KDE COUVÁME.**
5. **V PŘÍPADĚ, ŽE NÁM COUVÁNÍ NEVYŠLO, TAK ZASTAVÍME, JEDEME DOPŘEDU A ZACOUVÁME JEN S MÍRNOU KOREKČÍ TOČENÍ NA VOLANTU.**
6. **PŘI ZTRÁTĚ ORIENTACE IHNED ZASTAVÍME.**
7. **PŘI COUVÁNÍ DO SVAHU MUSÍME PŘIDAT TAKÉ PLYN.**
8. **POKUD BUDEME OTEVÍRAT DVEŘE VOZIDLA, TAK VŽDY KDYŽ MÁME „VYŘAZENO“ NEUTRÁL A PARKOVACÍ BRZDA JE „ZATAŽENÁ“ .**
9. **POKUD PŘI COUVÁNÍ ZMĚNÍM NASTAVENÍ ZRCÁTEK, TAK NESMÍM ODJET Z PARKOVIŠTE BEZ JEJICH NÁPRAVY DO BĚŽNÉHO STAVU JÍZDY.**