

1/ kontrola vozidla

- čistota vozidla (všech skel, světel, zrcátek, registrační značky), stav a upevnění stěračů a registrační značky;
- platnost technické prohlídky.



2/ kontrola kol a pneumatik

- upevnění kol, dotažení šroubů nebo matic, poškození disku (praskliny);
- poškození pneu – poškození běhounu i boku pláště, rovnoměrné sjíždění;
- hloubka dezénu (min. 1,6 mm „léto“; min. 4 mm „zima“ od 1. 11. do 31. 3., TWI body);
- kovové předměty, kameny, na boku pneumatiky trhliny, proražení, vyboulení;
- kontrola tlaku pneu (viz. štítek na dveřích).

3/ kontrola povinné výbavy motorového vozidla

- rezervní kolo, klíč na matice kol a příruční zvedák (hever) nebo lepicí sada nebo smlouva s asistenční službou;
- výstražný trojúhelník;
- autolékárnička;
- reflexní vesta na počet přepravovaných osob.



4/ kontrola vnějšího osvětlení a důležitých sdělovačů (kontrolak palubní desky)

- klíček jen do polohy 1. zapalování (**NESTARTUJEME!!!**);

v přední části vozidla kontrolujeme:

- obrysová světla, potkávací a dálková světla, světelná houkačka (požádat učitele), směrová světla, včetně funkce výstražné činnosti, přední mlhové světla.



v zadní části vozidla kontrolujeme:

- obrysová světla, osvětlení registrační značky, zadní mlhová světla, světlomet zpátečky, směrová světla vč. funkce výstražné činnosti, brzdová světla (požádat učitele).



sdělovače:

- ke kontrole sdělovačů lze přidružit i kontrolu ostřikovačů, stěračů, houkačky a u některých vozidel i stěrač a ostřikovač zadního skla.



5/ kontrola provozních kapalin, napnutí řemene a upevnění akumulátoru

- čistota a těsnost motoru pohledem do motorového prostoru a pod auto;
- množství oleje v motoru (vizuálně na měrce);
- množství chladicí kapaliny v nádobce, mezi minimum – maximum;
- množství brzdové kapaliny mezi minimum – maximum;
- množství kapaliny v nádobce ostřikovačů skel (palubovka) ;
- stav řemene;
- upevnění a čistota akumulátoru.

